



PUERTAS EXTERIORES Y PORTONES

Las puertas y portones de acero PRIMMA PLUS representan un escalón superior en la permanente evolución que caracteriza a los productos Oblak. Nuestras puertas poseen cualidades reconocidas, a las cuales se suman características innovadoras. Como resultado Primma Plus propone mayores prestaciones, durabilidad y estética superior.

- Durabilidad: Chapa de acero electrocincada con terminación de pintura anticorrosiva.
- Aislación: Núcleo inyectado y burlete perimetral.
- Belleza: Diseño, cuidadosa terminación y herrajes exclusivos.



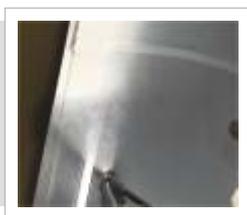
Destacados tableros

Molduras de alta definición



Aislación y hermeticidad

Relleno poliuretánico y burlete perimetral



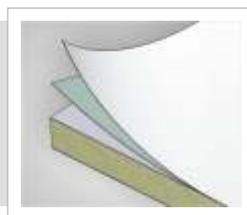
Terminación

Prepintadas con pintura electrostática



Fortaleza

Bisagra encastrada



Anticorrosión

Protección bicapa

CARACTERÍSTICAS

HOJAS

- Rellenas con poliuretano inyectado bajo calor.
- Chapa electrocincada, con proceso de limpieza, desengrase y fosfatizado. Terminación de pintura anticorrosiva blanca aplicada electrostáticamente.
- Diseños estampados en una sola pieza, hoja doble contacto.
- Tuercas metálicas remachadas para segura fijación de cerradura (permite su reemplazo).
- Postigos de firme estructura con contravidrios de aluminio.
- Bisagras encastradas y soldadas tanto en el marco como en la hoja.

MARCOS

- Exclusivo perfil de diseño moldurado exteriormente. Los encastres están resueltos exteriormente a 45°.
- Chapa nº 20 galvanizada. Terminación de pintura anticorrosiva blanca con aplicación electrostática.

HERRAJES Y ACCESORIOS

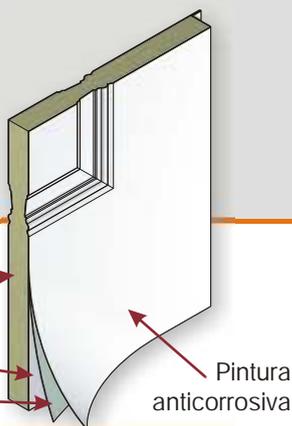
- Burlete de EPDM perimetral. Elimina filtraciones, vibraciones y ruido de cierre.
- Bisagras encastradas y soldadas en el marco y en la hoja.
- Manijón modelo exclusivo.
- Modelos 1700P, 1707P, 1708P, 1709P, 1716P, 1720P, 1748P y 1778P llevan mirador óptico de 160°.

! Anticorrosión

Relleno poliuretánico

Chapa de acero

Capa protectora de zinc



! NUEVO

Moderno manijón acerado de gran valor estético.



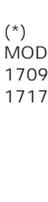
MODELOS, MEDIDAS Y SECCIONES



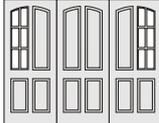
PUERTAS SIMPLES, DOBLES Y RESIDENCIALES, Y PORTADAS

 <p>MOD. 1700P PTA. SIMPLE y DOBLES: 0.70 m, 0.80 m, 0.90 m PORTONES A-C-L-P: 0.70-0.80 m</p>	 <p>MOD. 1701P PUERTA 0.70 m, 0.80 m, 0.90 m</p>	 <p>MOD. 1707P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1708P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1709P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1714P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>
 <p>MOD. 1716P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1717P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1720P PUERTA 0.80 m, 0.90 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1736P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1747P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1748P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>
 <p>MOD. 1752P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	 <p>MOD. 1778P PUERTA 0.80 m, DOBLE 0.80 m, PORTONES A-C-L-P: 0.80 m</p>	<p>PORTONES: A : De Abrir, C : Corredizos, P : Plegadizos, L : Levadizos</p>			

LATERALES PARA PORTADA

(*) MOD. 1707P 1708P 1716P 1720P 1748P 1778P		(*) MOD. 1709P 1717P	
--	--	----------------------------	---

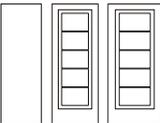
(*) Combinaciones estándar Simples y Dobles.
Opcionalmente pueden ser combinados con cualquiera de los modelos de puerta.

	
Portón Mod. 1736P (c/hoja central 1748P)	Puerta Doble Mod. 1736P

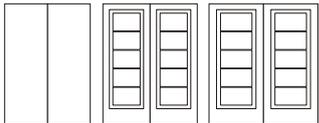
Composiciones para Portones y Puerta Doble Mod. 1736 Estándar

PUERTAS SIMPLES Y DOBLES

Nom.	0,70	0,80	0,90	2 x 0,70	2 x 0,80	2 x 0,90
Ext.	808	908	1008	1552	1752	1952



Simples

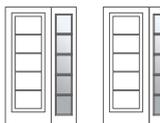


Dobles

2.000
2050

PORTADAS

Nom.	0,80	0,90	Doble 0,80	Doble 0,90
Ext.	1424	1524	1940	2040



Simples

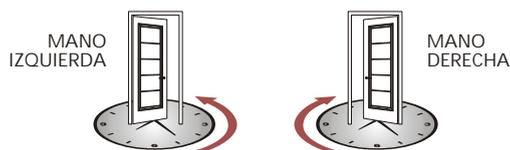


Dobles

2.000
2050

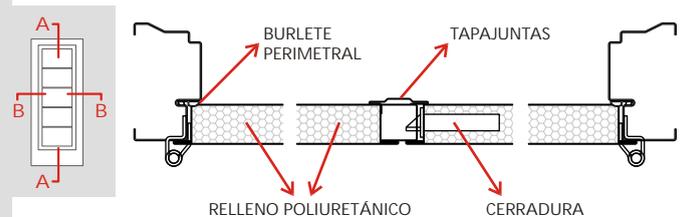
■ Marco de chapa

Medidas exteriores en mm.
Medidas nominales solo para denominación comercial.

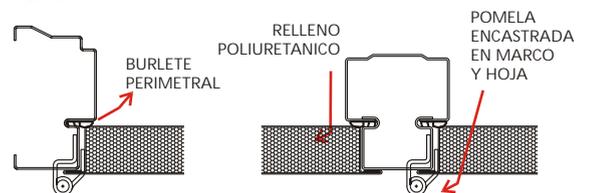


SECCIONES HORIZONTALES (B-B)

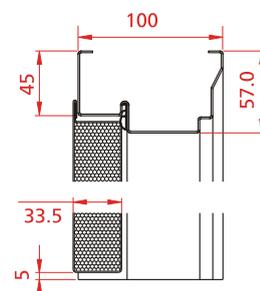
PUERTAS SIMPLES Y DOBLES

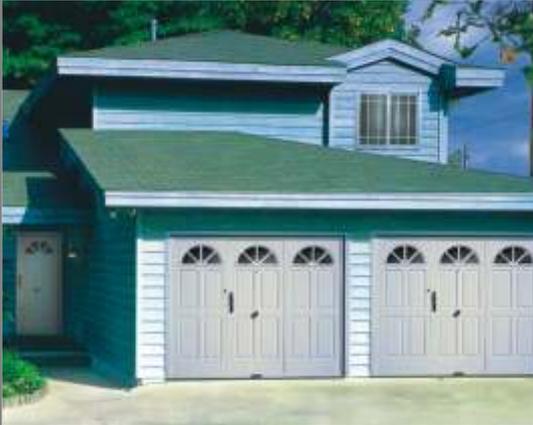


PORTADAS



SECCIONES VERTICALES (A-A)





PORTONES DE ABRIR, CORREDIZOS, LEVADIZOS Y PLEGADIZOS

Los portones estándar en 3 hojas con una de "escape", presentan múltiples alternativas con soluciones para su garage. Pueden ser sistemas: De abrir, Corredizo, Levadizo o Plegadizo.

CARACTERÍSTICAS

PORTÓN DE ABRIR

- De tres hojas con las características de las hojas de cada una de las líneas o modelos (consultar hoja de puertas).
- Marco de chapa galvanizada, con terminación de pintura anticorrosiva.
- Tapajuntas moldurados.

PORTÓN CORREDIZO

- De tres hojas con las características de las hojas de cada una de las líneas o modelos (consultar hoja de puertas).
- El riel frontal viene preinstalado de fábrica, el resto de los elementos se envían en kit separado. El cabezal del marco está reforzado para este fin.
- Marco de chapa galvanizada, con terminación de pintura anticorrosiva.
- Guías inferiores en acero inoxidable o galvanizado.
- Tapajuntas moldurados.

PORTÓN LEVADIZO

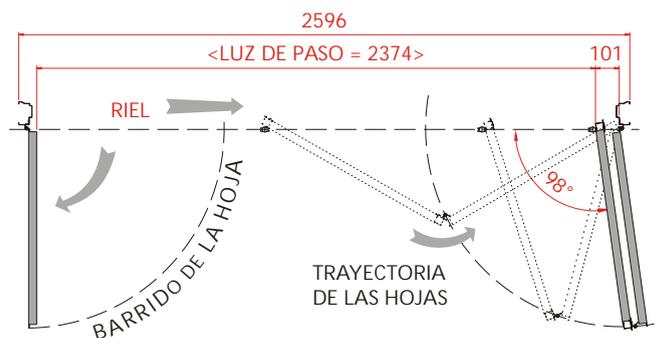
- De tres hojas con las características de las hojas de cada una de las líneas o modelos (consultar hoja de puertas).
- Marco y bastidor de hoja de sólida estructura. Prepintado.
- Hoja balanceada por contrapesos.
- Opcional Portones con bastidor de 2,40 m (aptos para Traffic) con hojas estándar de acero y vidrios fijos en la parte superior.
- Reforzado (manual o automático).

PORTÓN PLEGADIZO

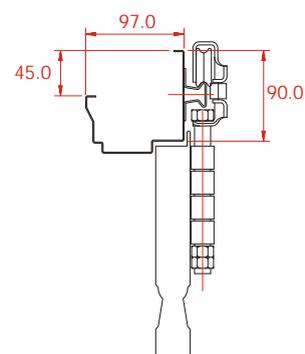
- Ocupa poco espacio. El barrido de sus hojas es menor al irse plegando en forma progresiva. No requiere guías laterales.
- Fácil de maniobrar. No requiere esfuerzo físico. Las hojas son perfectamente guiadas.
- No se vencen las hojas. Problemática frecuente en portones de Abrir que terminan rozando en el piso.
- Mecanismo de concepto sencillo.
- Opcional: mano izquierda.



PORTÓN PLEGADIZO - DETALLES



CABEZAL

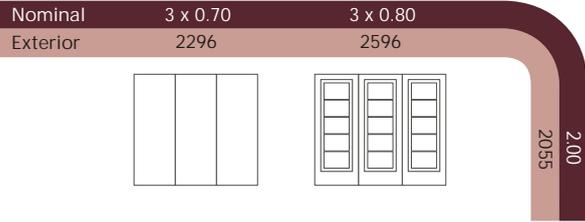


MODELOS, MEDIDAS Y SECCIONES

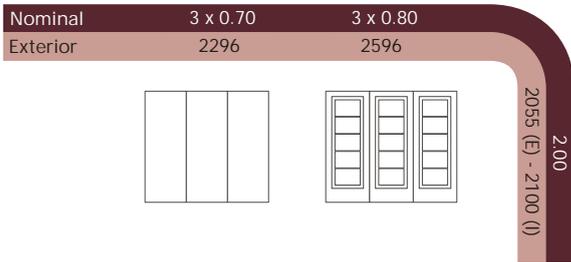


PORTONES DE ABRIR, CORREDIZOS, LEVADIZOS Y PLEGADIZOS

PORTONES DE ABRIR

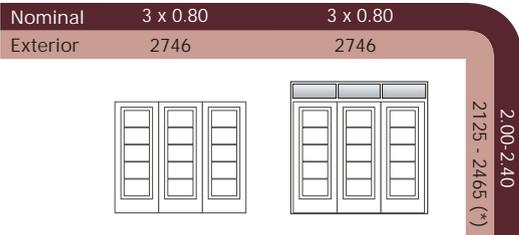


PORTONES CORREDIZOS



CI: Corredizo Altura Interior
CE: Corredizo Altura Exterior

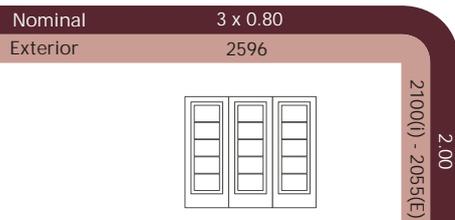
PORTONES LEVADIZOS



L= Liviano
R= Reforzado
(*): Con vidrio fijo superior, apto para Traffic.

La altura exterior está tomada desde el extremo inferior de la pierna al cabezal. No toma en cuenta los salientes superiores del herraje.

PORTONES PLEGADIZOS



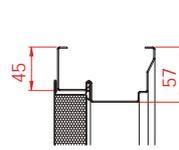
AI: Altura Interior
AE: Altura Exterior

■ Marco de chapa

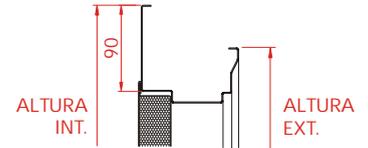
Medidas exteriores en mm.
Medidas nominales solo para denominación comercial.

SECCIONES VERTICALES

PORTÓN DE ABRIR

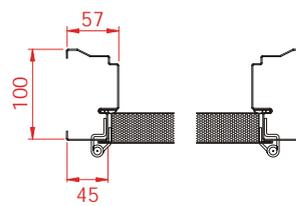


PORTÓN CORREDIZO

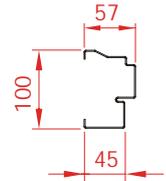


SECCIONES HORIZONTALES

PORTONES DE ABRIR Y CORREDIZO

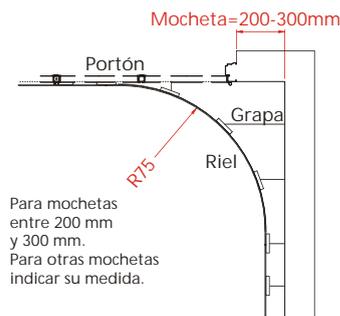


PERFILES DE MARCO



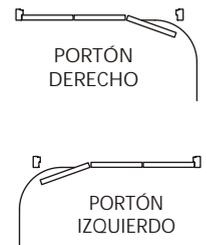
DETALLE

PORTÓN CORREDIZO



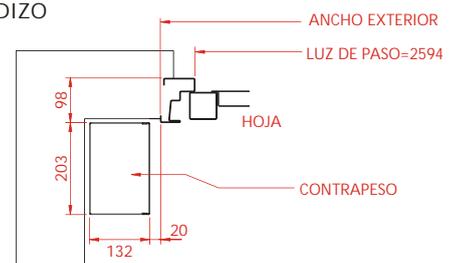
MANOS

PORTÓN CORREDIZO



DETALLE HORIZONTAL

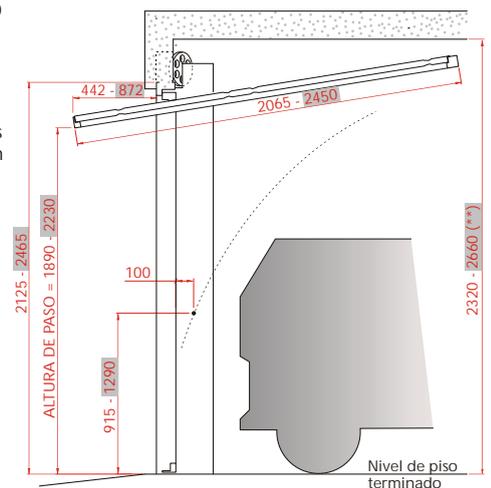
PORTÓN LEVADIZO



DETALLE VERTICAL

PORTÓN LEVADIZO

Las medidas destacadas corresponden al portón con vidrio fijo - apto para Traffic.



(**) Considerar 200 mm. adicionales para tener ambos contrapesos en un solo lateral.



LINEA PRIMMA PLUS SEGURA

En su nueva versión "de seguridad", Primma Plus conserva todas sus cualidades estéticas y funcionales reconocidas, ubicándose a la altura de las necesidades actuales que todo cliente busca resolver.

- Durabilidad: Chapa de acero electrocincada con terminación de pintura anticorrosiva.
- Aislación: Núcleo inyectado y burlete perimetral.
- Belleza: Diseño, cuidadosa terminación y herrajes exclusivos.

CARACTERÍSTICAS | MODELO MULTIANCLAJE

La cerradura de Primma Plus de seguridad posee cerrojo de tres pernos de acero templado propios de un herraje de gran seguridad. Pero no se agota aquí la característica particular de esta puerta, dado que se trata de un producto singular.

La acción de cierre se extiende a los otros lados de la puerta por efecto de tres barras terminadas en pernos de acero templado que surcan la puerta internamente y que se accionan de manera simultánea con los cerrojos (tres pernos), cerrando la puerta en forma "total" en sus cuatro lados conjuntamente.

El "cierre multianclaje" produce un cierre total de la puerta.

El mecanismo es de "media vuelta". Esto significa que con solo medio giro de la llave accionamos por completo las barras y los pernos del cerrojo. Haciendo más veloz la apertura y cierre y reduciendo las probabilidades de falla.

Con sólo media vuelta comandamos el cierre absoluto de la puerta.

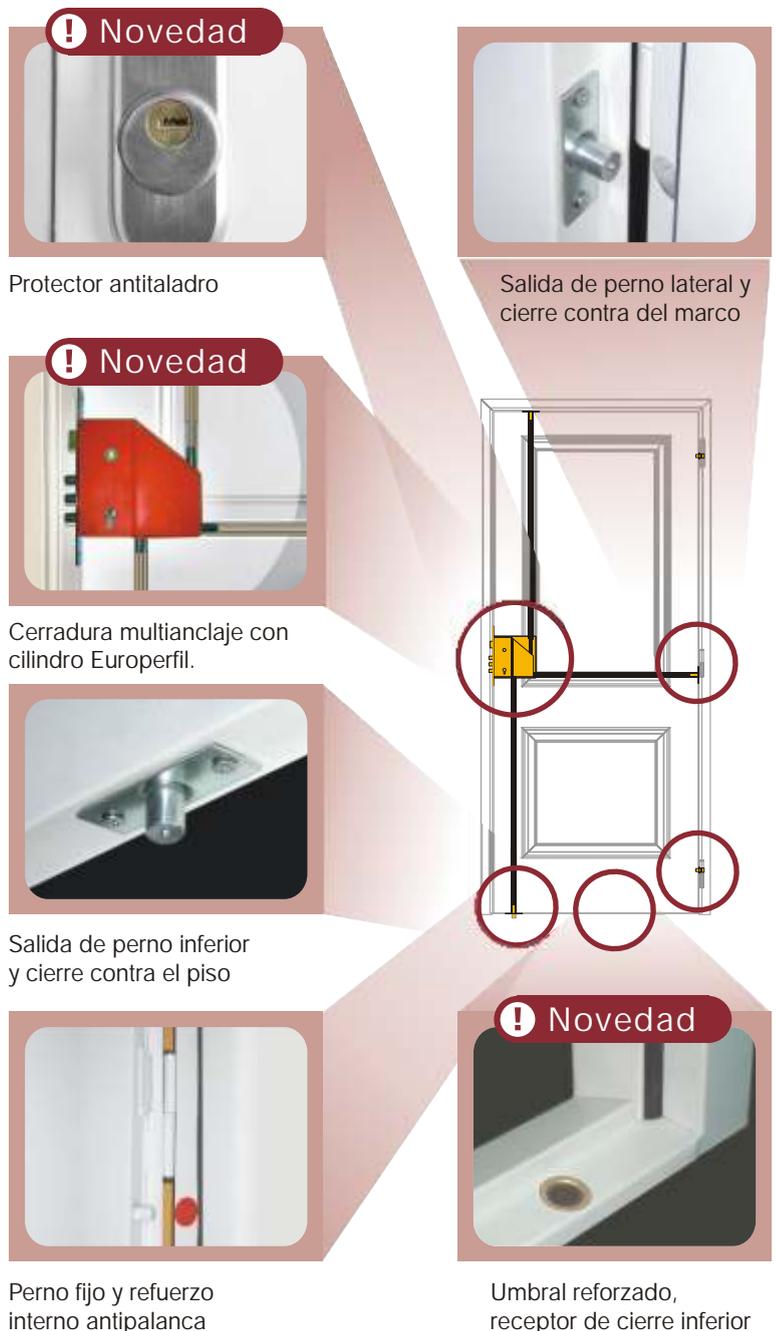
La puerta viene además provista de pernos fijos de acero sólidamente soldados a una planchuela de acero interna a la hoja. Estos pernos configuran un seguro anclaje al marco en puntos distribuidos en la altura del lado de las bisagras.

La plachuela actúa también como refuerzo de hoja antipalanca.

! Novedad

Ahora la Puerta Segura se hace más "Segura". Cilindro Europerfil y llave computada son novedades que incorpora la cerradura multianclaje para dar más seguridad. A su vez, el cilindro se ve resguardado por un protector antitaladro de acero templado.

Otra novedad importante es la incorporación del umbral que le aporta mayor solidez facilitando la instalación. El cierre Multianclaje ahora cierra en la parte inferior contra el marco y no contra el piso.



PUERTAS DE SEGURIDAD SIMPLES



Modelos con opcional Multianclaje y Doble cerrojo

CARACTERÍSTICAS | MODELO DOBLE CERROJO



Esta solución que eleva la seguridad de la puerta estándar consiste en una combinación de herrajes de cierre y pernos fijos de anclaje.

Una cerradura y dos cerrojos componen la batería de herrajes que dan seguridad a la puerta.

Los cerrojos están dispuestos en la altura uno por debajo y el otro por encima de la cerradura para obtener la máxima resistencia.

Cerradura y cerrojos se operan en forma simple con una única llave.

Los cerrojos de dos pernos de acero templado actúan con la misma llave que la cerradura. Es decir los tres herrajes de cierre poseen la misma combinación. Esta característica simplifica enormemente el tener que abrir o cerrar una puerta, ya que solo se utiliza una llave. No es necesario entonces "andar probando" llaves para encontrar la correcta. Por otra parte si se perdiera una de ellas: "la puerta quedaría inoperativa" aun teniendo las restantes.

Estas eventualidades de no ser evitadas, podrían en ciertas situaciones generar incomodidades y hasta riesgo.

Como ventaja adicional: es posible de acuerdo al criterio del usuario aplicar llave solo a la cerradura, a la cerradura y un cerrojo o a la configuración completa de cerradura y los dos cerrojos.

La puerta viene además provista de tres pernos fijos de acero sólidamente soldados a una planchuela de acero interna que actúa como refuerzo de hoja. Estos pernos configuran un seguro anclaje al marco en tres puntos distribuidos en la altura del lado de las bisagras.

La plachuela actúa también como refuerzo de hoja antipalanca.